

УДК 343.97
ББК 67.513

О.А. Котельникова

О НЕКОТОРЫХ ДЕТЕРМИНАНТАХ УЛИЧНОЙ ПРЕСТУПНОСТИ В ПОРТОВЫХ ГОРОДАХ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

В статье описываются результаты криминологического анализа, согласно которым, специфическими факторами, определяющими состояние уличной преступности в портовых городах Дальневосточного федерального округа, являются социально-экономическая обстановка и нравственно-психологическая ситуация. Особенности рынка труда, социальной структуры населения и демографического положения детерминируют своеобразную криминогенную ситуацию на улицах портовых городов.

Ключевые слова: уличная преступность; портовые города Дальневосточного федерального округа; социально-экономическая обстановка.

О.А. Kotelnikova

ON SOME DETERMINANTS OF STREET CRIME IN THE PORT CITIES OF THE FAR EASTERN FEDERAL DISTRICT

The paper describes the results of criminological analysis showing that the specific factors determining the condition of street criminal situation in the port cities of the Far East are the socio-economic environment and the moral and psychological situation. The specifics of the labor market, the social structure of the population and the demographic conditions determine the distinctive criminogenic situation in the streets of port cities.

Key words: street crimes; port cities of the Far Eastern Federal District; socio-economic situation.

В настоящее время правительство России отводит Дальневосточному федеральному округу (ДВФО) важную роль, как региону, обладающему уникальными перспективами, в первую очередь с точки зрения транспортно-коммуникационной инфраструктуры. Большинство территорий имеет прямой выход к Тихому океану, к границе с Китаем, что обеспечивает им удобные торговые связи со странами Азиатско-Тихоокеанского региона и странами Восточной Азии. Ведущее место в транспортных перевозках принадлежит морскому флоту, сосредоточенному в портовых городах: Владивостоке, Находке, Петропавловск-Камчатском, Холмске, Корсакове, Советской Гавани (Ванино). Территория перечисленных городов ДВФО соответствует типовым криминологическим критериям стандартного представления о специфичном регионе, так как обладает определенными геополитическими, административно-территориальными и демографическими особенностями вследствие уникальных условий хозяйствования и социально-экономического развития.

Включенные в исследование портовые города ДВФО обладают схожими административно-территориальными характеристиками. При этом инфраструктура портовых городов ДВФО обуславливает его специфику и указывает на существование определенных особенностей, отличающих данную территорию от других регионов России. Эти особенности заключаются в социально-экономическом развитии, геополитическом положении, климатических условиях, демографической ситуации и криминальной обстановке. При этом они воздействуют на многие процессы, определяют уклад жизни населения, формируют общественные отношения и нравственно-психологический климат, а также являются факторами, влияющими на состояние преступности.

Дальний Восток был и остается одним из регионов с высоким уровнем преступности, который значительно превосходит средние показатели по стране [13, с. 8]. Так, по данным уголовной статистики, в регионе коэффициент преступности за 2009 г. составил 2594 преступления на 100 тыс. человек, тогда как всего по России он равнялся 2110.

Существующие криминологические особенности ДВФО имеют негативный оттенок и влияют не только на показатели всей преступности, но и на отдельные ее виды, в частности, на состояние правопорядка, личную и общественную безопасность на улицах городов. По нашему мнению, к причинам, обуславливающим неблагоприятную криминогенную обстановку на улицах, можно отнести в первую очередь факторы экономического и социального характера. Безусловно, социально-экономические процессы сами по себе не порождают уличную преступность, пусть даже неблагоприятные, однако игнорирование этих процессов в деятельности, обеспечивающей криминологическую безопасность, приводит к негативным последствиям.

Анализируя сложившуюся криминальную обстановку на территории портовых городов Дальнего Востока, следует отметить, что на протяжении многих лет социально-экономическое реформирование в округе проводилось без учета специфики геополитических, демографических, криминогенных и иных процессов. Несмотря на то, что территории Дальнего Востока обладают большим экономическим потенциалом (полезные ископаемые, ценные породы древесины, морские биоресурсы и т. д.), в регионе слабо развита промышленность. Кроме того, наблюдается финансовая зависимость региона от федерального центра. Регион остается дотационным, развитие сырьевых ресурсов также контролируется центром, что, соответственно, исключает экономическую самостоятельность ДВФО [11]. Происходящие экономические процессы негативно влияют на финансово-хозяйственную систему и социальную сферу округа. Так, на фоне достаточно сложной экономической ситуации в портовых городах региона отмечаются снижение реально начисленной заработной платы на одного работника, высокая стоимость минимального набора продуктов, безработица и др. Вследствие этого в округе постепенно обостряется социальная, а следовательно, и криминальная обстановка.

В последние годы по валовому региональному продукту на душу населения ДВФО стал отставать от других регионов России. Численность населения с доходами ниже прожиточного минимума составляет 18,4 %, при среднем показателе по России 13,1 %. При этом, по данным экспертов, но-

минальные размеры денежных доходов на Дальнем Востоке были и остаются на 10–15 % выше, чем в других регионах, однако в связи с опережающим ростом потребительских цен индекс реальной заработной платы в субъекте отстает от аналогичного показателя по стране.

Кроме того, наблюдается значительная межрегиональная дифференциация в уровне среднедушевых доходов населения [12, с. 35]. Для портовых городов ДВФО сложившаяся ситуация является наиболее характерной: в Камчатском крае размер среднедушевого дохода составляет 18774,8 рубля, в Сахалинской области 21500,8 рубля, в Приморском крае 14400 рублей [6]. Темпы роста денежных доходов жителей данных территорий ниже среднероссийских показателей, например, в Сахалинской области на 9 %, Хабаровском и Камчатском краях – на 4,6 % и 0,1 % соответственно. Вместе с тем наблюдается и уменьшение реальных денежных доходов населения. Одновременно в портовых городах ДВФО зарегистрированы значительный рост потребительских цен (на 8,4 %) и повышение стоимости минимального набора продуктов питания (на 40 %) больше, чем в целом по стране. При этом расходы населения превышают доходы на 0,6 % [17]. В портовых городах Дальнего Востока наблюдается обнищание жителей, которое в определенной степени также способствует вовлечению некоторой части горожан в криминальную деятельность.

Слабое развитие промышленности, невозможность найти новую работу при закрытии или остановке городских предприятий привели к росту безработицы, резкому снижению уровня жизни значительной части населения [16]. В настоящее время в связи с негативными экономическими изменениями ситуация на рынке труда как в России, так и в портовых городах ДВФО остается достаточно сложной. Показатель регистрируемой безработицы в регионе за последний год сократился до 3,2 %, однако остается выше среднероссийского (2,8 %) [3, с. 215]. В 2010 г. уровень безработицы в портовых городах Хабаровского края (Советская Гавань) составлял 4,3 %, Камчатского края – 3,7 %, Приморского края – 4 %, что превышало средние показатели по России. Лишь в Сахалинской области он ниже – 1,3 % [14].

По нашему мнению, одним из факторов,

влияющих на уровень безработицы в портовых городах ДВФО, является состояние основных фондов судоходных и рыбодобывающих компаний. Изношенность флота создает реальную опасность для жизни и здоровья моряков, способствует вынужденному их увольнению. Многие морские специалисты, имеющие квалификацию, трудоустраиваются на иностранные суда, что способствует оттоку рабочей силы. В то же время портовые организации из-за нехватки рабочей силы, а также с целью оптимизации экономических расходов вынуждены все чаще привлекать лиц без специальной квалификации. Как правило, это местные жители со слабой социальной адаптацией, имеющие низкую мотивацию к постоянному труду. Многие из них в свободное от работы время употребляют спиртные напитки, наркотические вещества, ведут асоциальный образ жизни, что способствует совершению ими преступлений [15, с. 82]. По результатам изучения уголовных дел было выявлено, что данная категория населения составляет около 20 % из числа всех лиц, совершивших уличные преступления.

Показатели состояния рынка труда в портовых городах региона имеют негативные тенденции и создают предпосылки повышения уровня криминализации в ДВФО. Безработица, а также резкое снижение уровня жизни населения довольно часто являются причиной социальных разногласий [16]. У лиц, оставшихся без работы, возникает стремление восстановить социальную справедливость, зарождается необходимость в дополнительных источниках доходов, поэтому многие из них стремятся на доступные улицы городов с целью удовлетворения материальных потребностей преступным путем. Так, по результатам исследования доля имущественных преступлений, совершенных на улице, составляет более 60 %. Вместе с тем было установлено, что многие из них мотивируются удовлетворением элементарных потребностей и совершаются ситуативно. В целом же, по данным автора, лицами, не имеющими работу, совершено около 25 % уличных преступлений.

От функционирования территориальной социально-экономической системы, производственного комплекса, структуры расселения, социальной инфраструктуры, образа жизни и других элементов зависит и демографическая обстановка в портовых городах

ДВФО, которая остается крайне сложной. Острота социально-экономических проблем привела к тому, что из районов Дальнего Востока постоянно осуществляется миграционный отток жителей [2, с. 206]. Суммарный коэффициент убыли населения в ДВФО самый высокий по сравнению с иными субъектами Российской Федерации – 4,1 (для сравнения: коэффициент убыли населения в Сибирском федеральном округе составил 0,4). Наибольшая убыль населения отмечается в портовых городах региона. Так, в Советской Гавани (Ванино) коэффициент убыли составляет 7,5 (коэффициент рассчитан на 100 тыс. человек), в Находке – 5,4, Холмске – 5,1, во Владивостоке – 3,8. Кроме того, напряженная ситуация сложилась в Петропавловск-Камчатском и Корсакове [4]. При этом основная часть жителей, покинувших данную территорию, – это квалифицированное трудоспособное население, высококлассные специалисты. Население этих городов частично замещается мигрантами с низким образовательным уровнем и квалификацией. Кроме того, из региона осуществляется отток молодежи. Несмотря на то, что молодые специалисты имеют высокий образовательный уровень, они не могут самореализоваться, вследствие чего вынуждены мигрировать. Отток экономически активного населения из портовых городов ДВФО приводит к негативным последствиям, в том числе имеющим криминологическое значение. Так, в регионе остаются лица, которые не в состоянии мигрировать в другие более благоприятные места проживания, большинство из них ведут асоциальный и нередко преступный образ жизни, что, безусловно, сказывается на показателях преступности.

Искусственный прирост населения путем миграции иностранцев улучшил демографическую ситуацию в портовых городах ДВФО. Однако происходящие стихийно миграционные процессы привели к тому, что большой приток иностранцев способствовал формированию этнических общин, с распространением соответствующей идеологии, нарастанию межэтнической напряженности между коренными жителями и мигрантами, особенно выходцами из Китая. Многие из мигрантов, прибывшие в портовые города, становятся объектом пристального внимания скинхедов и экстремистов. Данные обстоятельства провоцируют обострение конфлик-

тов на этнической почве, подрывают общественный порядок и безопасность на улицах портовых городов ДВФО.

На фоне существующих миграционных проблем в портовых городах Дальнего Востока происходит развитие религиозной нетерпимости. В частности, отмечаются случаи неоднократного вандализма в отношении находящихся на территории городов религиозных объектов. Данные обстоятельства являются факторами, оказывающими негативное влияние на состояние общественного порядка и общественной безопасности на улицах портовых городов, в результате ухудшается качество жизни населения портовых городов ДВФО. Недостаточное развитие сферы услуг в регионе вызывает повышенный дисбаланс в уровне комфортности практически для всех жителей. Ситуация усложняется социальной изолированностью населения региона от центральных российских городов, которая проявляется в ограничении родственного общения людей, недостатке культурных, духовных и иных отношений. Все это приводит к экономической и социальной депривации [7, с. 253] населения портовых городов ДВФО, что характеризуется обездоленностью, разочарованием, нестабильностью, несправедливостью, а следовательно, недовольством. Следует отметить, что уровень экономической и социальной депривации в ДВФО значительно выше, чем в других обжитых регионах страны, в которых социальные и экономические проблемы не столь выражены.

В таких условиях, как у отдельно взятого индивида, так и у группы лиц, образуется своеобразный ценностный вакуум, на фоне которого развивается психологическая депривация. Высокий уровень психологической депривации приводит к увеличению числа лиц, употребляющих спиртные напитки и наркотические средства. Так, в ДВФО уровень алкоголизации населения составляет 146 человек на 100 тыс. населения, тогда как по России этот показатель – 83 человека. При этом наиболее высокий уровень алкоголизации наблюдается в Сахалинской области, Приморском и Камчатском краях [18].

Пристрастие к пьянству и наркомании зачастую мотивирует совершение уличных корыстных преступлений, цель которых – добыть денежные средства, необходимые для приобретения спиртных напитков и нарко-

тических средств. Кроме того, употребление алкоголя способствует инициации пьяных конфликтов, порождает основную массу «пьяной» уличной преступности. В ходе исследования установлено, что 35 % уличных преступлений было совершено в состоянии алкогольного опьянения.

Следующим мощным источником криминализации улиц городов региона является так называемый спецконтингент – граждане, ранее судимые за различные преступления. Исторические реалии складывались так, что значительная часть населения Дальнего Востока формировалась из числа ссыльных осужденных из центральных регионов России, оставшихся здесь после отбывания наказания на постоянное жительство. Нередко они в составе местных организованных групп совершают различные виды преступлений, в том числе и уличные. Кроме того, концентрация спецконтингента предопределила распространение среди населения антиобщественных установок, нравственных и идеологических принципов, свойственных данной категории лиц. Равнодушие и безразличие граждан к преступным проявлениям, вседозволенность создают благоприятные условия для совершения уличных преступлений в отношении наиболее виктимных категорий лиц [9, с. 38].

Таким образом, состояние преступности в регионе зависит от социально-экономической обстановки, результатов функционирования территориальных подсистем и специфики их взаимодействия [1, с. 46]. Экономическая, социально-демографическая структура общества играет роль передаточного механизма, посредством которого импульс общественного развития передается и на криминальную ситуацию в портовых городах ДВФО. Безработица, социальное неравенство, депривация, пьянство, наркомания, нравственные деформации выступают в качестве факторов, влияющих на состояние преступности в целом, и уличной в частности. Особенности социальной структуры населения и демографического положения влияют на состояние уличной криминальной ситуации. Наличие в регионе неблагоприятных тенденций роста криминогенных факторов детерминирует негативные изменения состояния правопорядка, личной и общественной безопасности на улицах портовых городов.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Бабаев М.М.* Методы анализа влияния различных факторов социально-экономической ситуации на состояние оперативной обстановки. — М. : ВНИИ МВД России, 2009.
2. *Билим Н.Н.* Дальний Восток и проблемы геополитики // Дальний Восток России: исторический опыт и современные проблемы заселения и освоения территории : сб. науч. тр. регион. науч.-практ. конф. — Хабаровск : ДВЮИ МВД России, 2001.
3. *Власов С.А.* Миграция и современность: рабочая сила из стран АТР на Дальнем Востоке России // Российский Дальний Восток в Азиатско-Тихоокеанском регионе на рубеже веков: политика, экономика, безопасность / науч. ред. М.Ю. Шинковский; под общ. ред. Н.В. Котляр. — Владивосток : Дальнаука, 2008.
4. Динамика численности населения : [юридический портал]. URL: <http://www.jur-portal.ru>
5. *Долгова А.И.* Общие тенденции преступности и ее различия в регионах России // Преступность в России и борьба с ней: сб. науч. тр. — М. : Юристъ, 2003.
6. За чертой бедности живет четверть населения Сахалина : [официальный сайт администрации Корсакова]. URL: <http://www.korsakov.sakh.ru>
7. *Клеймёнов М.П.* Криминология. — М. : Норма, 2008.
8. *Коробеев А.И., Номоконов В.А.* Дальневосточная школа уголовного права и криминологии: история и современность // Известия высших учебных заведений. Правоведение. — 2008. — № 4.
9. *Корягина С.А., Островских Ж.В., Репецкая А.Л. и др.* Виктимологическая характеристика региональной преступности и ее предупреждение / под ред. А.Л. Репецкой. — М. : Академия, 2009.
10. *Котельникова О.А.* Краткая криминологическая характеристика уличной преступности в Приморском крае // Российский следователь. — 2009. — № 1.
11. *Кузнецова Н.В.* Особенности-парадоксы ДВФО // Проблемы социально-экономического развития Дальнего Востока : тез. докл. междунар. конф. : [экспертно-аналитический сайт Дальневосточного консалтингового центра]. URL: <http://dkcenter.ru/>
12. *Минакир П.П.* Экономическое сотрудничество Дальнего Востока России и стран Азиатско-Тихоокеанского региона. — Хабаровск : РИОТИП, 2007.
13. *Номоконов В.А.* Преступность в Дальневосточном Федеральном округе: состояние проблемы декриминализации // Актуальные проблемы борьбы с преступностью в Дальневосточном Федеральном округе : сб. материалов всерос. науч.-практ. конф. — Хабаровск : ДВЮИ МВД РФ, 2008.
14. Показатели для оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти Камчатского края : [сайт агентства по занятости населения Камчатского края]. URL: <http://dzn.kamchatka.ru>
15. *Романова Л.И.* Наркопреступность: криминологическая и уголовно-правовая характеристика : учеб. пособие. — Владивосток : ДВГУ, 2009.
16. Уровень безработицы в ДФО выше, чем в среднем по России : [сайт информационного агентства Колыма.RU]. URL: <http://www.rigion49.ru>
17. Уровень потребительских цен : [сайт Российского информационного агентства Восток-Медиа]. URL: <http://www.vostokmedia.com>
18. Уровень хронического алкоголизма на Дальнем Востоке почти в два раза выше, чем в среднем по России : [сайт информационного агентства ПТР-vlad.Ru]. URL: <http://www.ptr-vlad.ru>

BIBLIOGRAPHY (TRANSLITERATED)

1. *Babaev M.M.* Metody analiza vliyaniya razlichnykh faktorov sotsial'no-ekonomicheskoy situatsii na sostoyanie operativnoy obstanovki. — M. : VNII MVD Rossii, 2009.
2. *Bilim N.N.* Dal'niy Vostok i problemy geopolitiki // Dal'niy Vostok Rossii: istoricheskiy opyt i sovremennyye problemy zaseleniya i osvoeniya territorii : sb. nauch. tr. region. nauch.-prakt. konf. — Khabarovsk : DVYuI MVD Rossii, 2001.
3. *Vlasov S.A.* Migratsiya i sovremennost': rabochaya sila iz stran ATR na Dal'nem Vostoke Rossii // Rossiyskiy Dal'niy Vostok v Aziatsko-Tikhookeanskoy regione na rubezhe vekov: politika, ekonomika, bezopasnost' / nauch. red. M.Yu. Shinkovskiy; pod obshsh red. N.V. Kotlyar. — Vladivostok : Dal'nauka, 2008.
4. Dinamika chislennosti naseleniya http://sovetsgavan.3dn.ru/news/socialno_ekonomicheskoe_razvitie_sovetsko_gavanskogo_rajona_za_9_mesjacev_2009_goda/2009-12-10-42 : [yuridicheskiy portal]. URL: <http://www.jur-portal.ru>

5. *Dolgova A.I.* Obshshie tendentsii prestupnosti i ee razlichiya v regionakh Rossii // Prestupnost' v Rossii i bor'ba s ney: sb. nauch. trudov. — M. : Yurist', 2003.
6. Za chertoy bednosti zhivet chetvert' naseleniya Sakhalina : [ofitsial'nyy sayt administratsii Korsakova]. URL: <http://www.korsakov.sakh.ru>
7. *Kleymentov M.P.* Kriminologiya. — M. : Norma, 2008.
8. *Korobeev A.I., Nomokonov V.A.* Dal'nevostochnaya shkola ugolovnogo prava i kriminologii: istoriya i sovremennost' // Izvestiya vysshikh uchebnykh zavedeniy. Pravovedenie. — 2008. — № 4.
9. *Koryagina S.A., Ostrovskikh Zh.V., Repetskaya A.L. i dr.* Viktimologicheskaya kharakteristika regional'noy prestupnosti i ee preduprezhdenie / pod red. A.L. Repetskoy. — M. : Akademiya, 2009.
10. *Kotel'nikova O.A.* Kratkaya kriminologicheskaya kharakteristika ulichnoy prestupnosti v Primorskom krae // Rossiyskiy sledovatel'. — 2009. — № 1.
11. *Kuznetsova N.V.* Osobennosti-paradoksy DVFO // Problemy sotsial'no-ekonomicheskogo razvitiya Dal'nego Vostoka : tez. dokl. mezhdunar. konf. : [ekspertno-analiticheskiy sayt Dal'nevostochnogo konsaltingovogo tsentra]. URL: <http://dkcenter.ru/>
12. *Minakir P.P.* Ekonomicheskoe sotrudnichestvo Dal'nego Vostoka Rossii i stran Aziatsko-Tikhookeanskogo regiona. — Khabarovsk : RIOTIP, 2007.
13. *Nomokonov V.A.* Prestupnost' v Dal'nevostochnom Federal'nom okruge: sostoyanie problemy dekriminalizatsii // Aktual'nye problemy bor'by s prestupnost'yu v Dal'nevostochnom Federal'nom okruge : sb. materialov vseros. nauch.-prakt. konf. — Khabarovsk : DVYuI MVD RF, 2008.
14. Pokazateli dlya otsenki effektivnosti deyatel'nosti organov ispolnitel'noy vlasti Kamchatskogo kraya : [sayt agentstva po zanyatosti naseleniya Kamchatskogo kraya]. URL: <http://dzn.kamchatka.ru/>
15. *Romanova L.I.* Narkoprestupnost': kriminologicheskaya i ugolovno-pravovaya kharakteristika : ucheb. posobie. — Vladivostok : DVGU, 2009.
16. Uroven' bezработitsy v DFO vyshe, chem v srednem po Rossii : [sayt informatsionnogo agentstva Kolyma. RU]. URL: <http://www.rigion49.ru> .
17. Uroven' potrebitel'skikh tsen : [sayt Rossiyskogo informatsionnogo agentstva Vostok-Media]. URL: <http://www.vostokmedia.com>.
18. Uroven' khronicheskogo alkogolizma na Dal'nem Vostoke pochni v dva raza vyshe, chem v srednem po Rossii : [sayt informatsionnogo agentstva PTR-vlad.Ru]. URL: <http://www.ptr-vlad.ru>

Информация об авторе

Котельникова Оксана Александровна (Владивосток) — преподаватель кафедры уголовного права и криминологии. Владивостокский филиал Дальневосточного юридического института МВД России (690087, г. Владивосток, ул. Котельникова, 21, e-mail: 671235@mail.ru)

Information about the author

Kotelnikova, Oksana Aleksandrovna (Vladivostok) — Instructor, Chair of Criminal Law and Criminology. Vladivostok Affiliate, Far Eastern Law Institute of Russian Ministry of Internal Affairs (Kotelnikova st., 21, Vladivostok, 690087, e-mail: 671235@mail.ru)